

Parkeerdrukonderzoek

Omgeving Akerstraat 129 te Kerkrade

CA250025.022.R01.v1.0

17 juni 2025



Parkeerdrukonderzoek

Omgeving Akerstraat 129 te Kerkrade

CA250025.022.R01.v1.0

17 juni 2025

Opdrachtgever

MCWAK B.V.

Groenerein 18

6267 BL Cadier en Keer

Auteurs

J. van Schie

+31 88 130 06 00

info@geonius.nl

Postbus 1097

6160 BB Geleen

Geonius.nl

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Parkeerbehoefte	5
1.3	Scope onderzoek	6
1.4	Werkwijze	6
2	Parkeerdrukmeting	7
2.1	Onderzoeksmethode	7
2.2	Capaciteit parkeervoorzieningen	8
3	Resultaten onderzoek	9
3.1	Dinsdagochtend	9
3.2	Dinsdagmiddag	10
3.3	Donderdagochtend	11
3.4	Donderdagavond	12
3.5	Zaterdagmiddag	13
4	Conclusie.....	14
4.1	Algemene conclusies	14
4.2	Conclusies t.a.v. bouwplan	15

Bijlagen

Bijlage	Tellingen per telmoment
---------	-------------------------

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om het voormalige kantoorpand van de Rabobank aan de Akerstraat 129 te Kerkrade te verbouwen tot een multifunctioneel zorgcentrum met 6 behandelkamers en tevens 21 (zorg)woningen. Ten behoeve van de vergunningsaanvraag heeft de gemeente Kerkrade verzocht om een parkeerdrukmeting uit te voeren.

1.2 Parkeerbehoefte

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient er voor gezorgd te worden dat de parkeerbehoefte niet leidt tot overlast in de omgeving. Hiertoe is in de Nota Parkeernormen Kerkrade 2024 het kader opgenomen, waarmee de parkeerbehoefte en de wijze waarop deze wordt ingevuld, wordt bepaald. In de Nota Parkeernormen Kerkrade 2024 is de stad verdeeld in deelgebieden. De projectlocatie is daarbij gelegen in het gebied 'Rest bebouwde kom'. Op basis van de Nota Parkeernormen Kerkrade 2024 is de parkeerbehoefte voor de ontwikkeling inzichtelijk gemaakt.

Parkeerbehoefte planvoornemen

Voor de toekomstige situatie geldt dat er een consultatiebureau voor ouderen met 6 behandelkamers en 21 zelfstandige (zorg)woningen worden gerealiseerd. Conform de Nota Parkeernormen Kerkrade 2024 gelden voor deze functies een parkeernormering van respectievelijk 2,0 parkeerplaatsen per behandelkamer voor het consultatiebureau en 0,65 parkeerplaatsen per wooneenheid voor de woningen. Zoals uit onderstaand overzicht blijkt, komt de totale parkeerbehoefte voor dit initiatief daarmee uit op 26 parkeerplaatsen.

Programma			Behoefte	
Functie	eenheid	aantal	norm	Totaal
Consultatiebureau voor ouderen	behandelkamer	6	2,00	12,00
Huur, appartement, sociaal (<30 m2 BVO) - bewoners	kamer	21	0,50	10,50
Huur, appartement, sociaal (<30 m2 BVO) - bezoekers	kamer	21	0,15	3,15
Totaal				26

In verband met de aanwezigheid van verschillende functies binnen het planvoornemen is in voorliggende situatie mogelijk sprake van dubbelgebruik van de parkeervoorzieningen. Op basis van de in de Nota Parkeernormen Kerkrade 2024 opgenomen aanwezigheidspercentages zijn de mogelijkheden van dubbelgebruik van de parkeervoorzieningen inzichtelijk gemaakt. Uit deze toetsing blijkt dat de ontwikkeling op werkdagen in de middag de maximale parkeerbehoefte kent. Dit resulteert voor de betreffende ontwikkeling in een totale parkeervraag van 20 parkeerplaatsen.

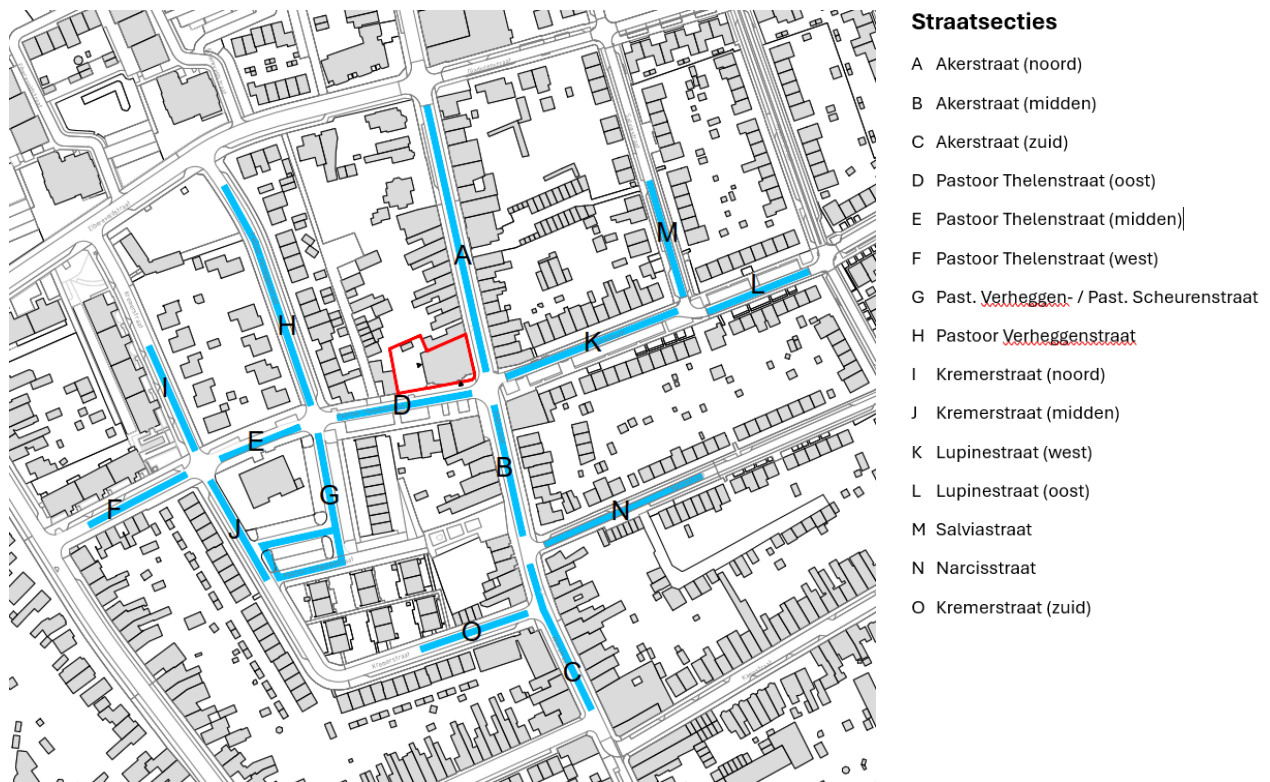
Categorie	Parkeer behoefte	Aanwezigheidspercentage / Parkeervraag								
		werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
Consultatiebureau voor ouderen	12	100% 12,00	100% 12,00	10% 1,20	0% 0,00	10% 1,20	75% 9,00	10% 1,20	10% 1,20	10% 1,20
Huur, appartement, sociaal (<30 m2 BVO) - <i>Bewoners</i>	10,5	60% 6,30	60% 6,30	90% 9,45	100% 10,50	80% 8,40	70% 7,35	60% 6,30	80% 8,40	70% 7,35
Huur, appartement, sociaal (<30 m2 BVO) - <i>Bezoekers</i>	3,15	40% 1,26	50% 1,58	75% 2,36	0% 0,00	70% 2,21	60% 1,89	60% 1,89	100% 3,15	70% 2,21
Totale parkeervraag		19,6	19,9	13,0	10,5	11,8	18,2	9,4	12,8	10,8

Toename parkeerbehoefte

Bij de ontwikkeling wordt, door herinrichting van de buitenruimte, voorzien in 11 parkeerplaatsen op eigen terrein. De resterende parkeerbehoefte van 9 parkeerplaatsen dient daarmee opgevangen te worden in de openbare ruimte. Omdat dit een extra belasting op de openbare parkeerplaatsen betekent zal middels een parkeerdrukmeting moeten worden aangetoond dat er genoeg restcapaciteit is om dit op te vangen.

1.3 Scope onderzoek

Het parkeerdrukonderzoek is uitgevoerd in de directe omgeving van de locatie Akerstraat 129 te Kerkrade. Daarbij is een loopafstand van 200 meter gehanteerd voor de afbakening van het onderzoeksgebied. Het onderzoeksgebied is verdeeld in straatsecties. Op onderstaande afbeelding is het onderzoeksgebied met de straatsecties weergegeven.



Figuur 1 Overzicht onderzoeksgebied met aanduiding straatsecties (blauw) en projectlocatie (rood)

1.4 Werkwijze

Bij het uitvoeren van het parkeeronderzoek is de volgende werkwijze gehanteerd: Allereerst is per deelgebied het aantal openbare parkeerplaatsen (aanbod/capaciteit) in kaart gebracht. Daarna is op verschillende dagen en tijdstippen het aantal geparkeerde voertuigen genoteerd (vraag/bezetting). Om een betrouwbaar beeld van de parkeerdruk te krijgen zijn er tellingen op verschillende werkdagen en in het weekend uitgevoerd, zowel in de ochtend, de middag en avond.

2 Parkeerdrukmeting

In dit hoofdstuk wordt de uitgevoerde parkeerdrukmeting nader toegelicht. Allereerst worden de telmomenten en de bezettingsgraad behandeld. Vervolgens wordt de capaciteit van de parkeervoorzieningen in kaart gebracht en tenslotte de bezetting.

2.1 Onderzoeksmethode

Telmomenten:

Bij het bepalen van de telmomenten is rekening gehouden met de aanwezige functies in de omgeving en de daarbij behorende aanwezigheidspercentages. Deze telmomenten zijn in overleg met de gemeente Kerkrade bepaald.

In het onderzoeksgebied is gedurende twee weken een parkeerdrukmeting uitgevoerd op de dinsdagochtend, dinsdagmiddag, donderdagochtend, donderdagavond en de zaterdagmiddag. De meting is uitgevoerd op onderstaande tijden.

Datum	tijdvenster telling	
dinsdag 3 juni 2025	9.00 - 11:00 uur	14:00 - 16:00 uur
donderdag 5 juni 2025	9.00 - 11:00 uur	19:00 - 21:00 uur
zaterdag 7 juni 2025	14:00 - 16:00 uur	
dinsdag 10 juni 2025	9.00 - 11:00 uur	14:00 - 16:00 uur
donderdag 12 juni 2025	9.00 - 11:00 uur	19:00 - 21:00 uur
zaterdag 14 juni 2025	14:00 - 16:00 uur	

Bij het bepalen van de telmomenten is rekening gehouden met de aanwezige functies in de omgeving en de daarbij behorende aanwezigheidspercentages. Deze data en tijden zijn in overleg met de gemeente Kerkrade bepaald.

Bezettingsgraad:

De parkeerdruk wordt uitgedrukt in procenten, de zogenaamde bezettingsgraad. In deze rapportage is onderscheid gemaakt in vier categorieën. In onderstaande tabel zijn de categorieën weergegeven.

	Bezettingsgraad tot 80%
	Bezettingsgraad van 80% tot 90%
	Bezettingsgraad van 90% tot 100%
	Bezettingsgraad van 100% of hoger

Indien de bezettingsgraad boven de 80% komt is er aanleiding om te spreken van een parkeerprobleem. Vanaf deze bezettingsgraad ervaren automobilisten de situatie alsof er nauwelijks vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Vanaf een percentage van 90% kan het voorkomen dat er op piekmomenten geen vrije parkeerplaats beschikbaar zijn. Op dat moment zal het verkeer gaan parkeren op delen van het terrein waar dit niet gewenst is of uitwijken naar de omgeving. Een bezettingsgraad onder de 80% wordt doorgaans niet als een probleem ervaren.

2.2 Capaciteit parkeervoorzieningen

Voorafgaand aan de parkeertellingen is allereerst de (theoretische) capaciteit van de parkeervoorzieningen binnen het onderzoeksgebied geïnventariseerd. Hierbij is het volgende onderscheid gemaakt:

- Openbaar vak: alle openbare parkeervakken langs straten en op parkeerterreinen.
- Doelgroep: alle middels verkeersborden gereserveerde vakken voor mindervaliden en elektrische voertuigen (laden).
- Straat parkeren: langsparkeren op de rijbaan.

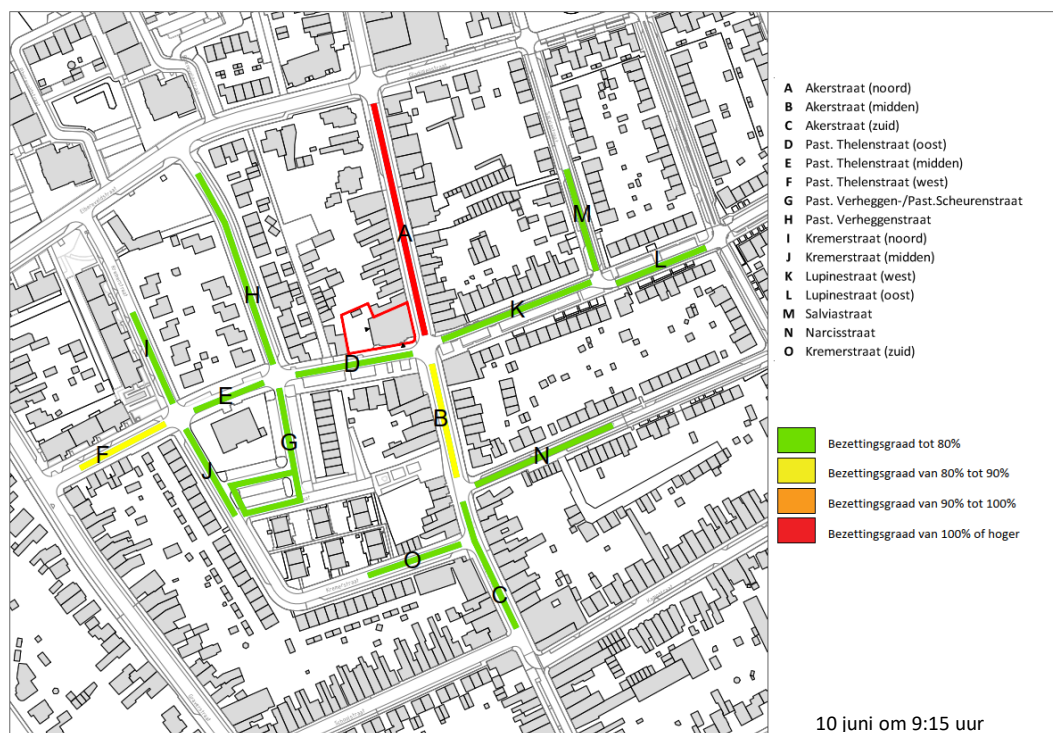
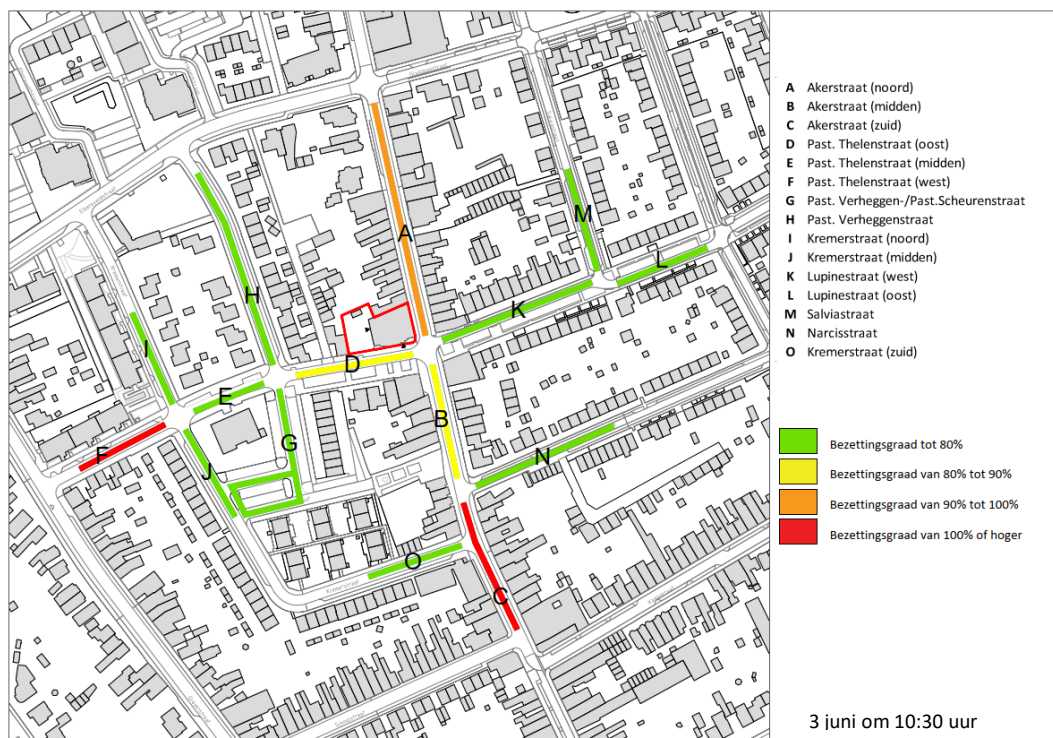
Deze capaciteiten zijn weergegeven in de navolgende tabel.

STRAATSECTIE		CAPACITEIT			
		P-vakken	Doelgroep P	Straat P	TOTAAL
A	Akerstraat (noord)	11	1	0	12
B	Akerstraat (midden)	5	0	0	5
C	Akerstraat (zuid)	9	0	0	9
D	Past. Thelenstraat (oost)	17	2	0	19
E	Past. Thelenstraat (midden)	0	0	3	3
F	Past. Thelenstraat (west)	7	0	0	7
G	Past. Verheggen-/Past.Scheurenstraat	61	0	0	61
H	Past. Verheggenstraat	13	0	9	22
I	Kremerstraat (noord)	7	0	4	11
J	Kremerstraat (midden)	8	0	3	11
K	Lupinestraat (west)	27	0	0	27
L	Lupinestraat (oost)	18	0	0	18
M	Salviastraat	14	0	0	14
N	Narcisstraat	13	0	0	13
O	Kremerstraat (zuid)	8	0	6	14
Totaal		218	3	25	246

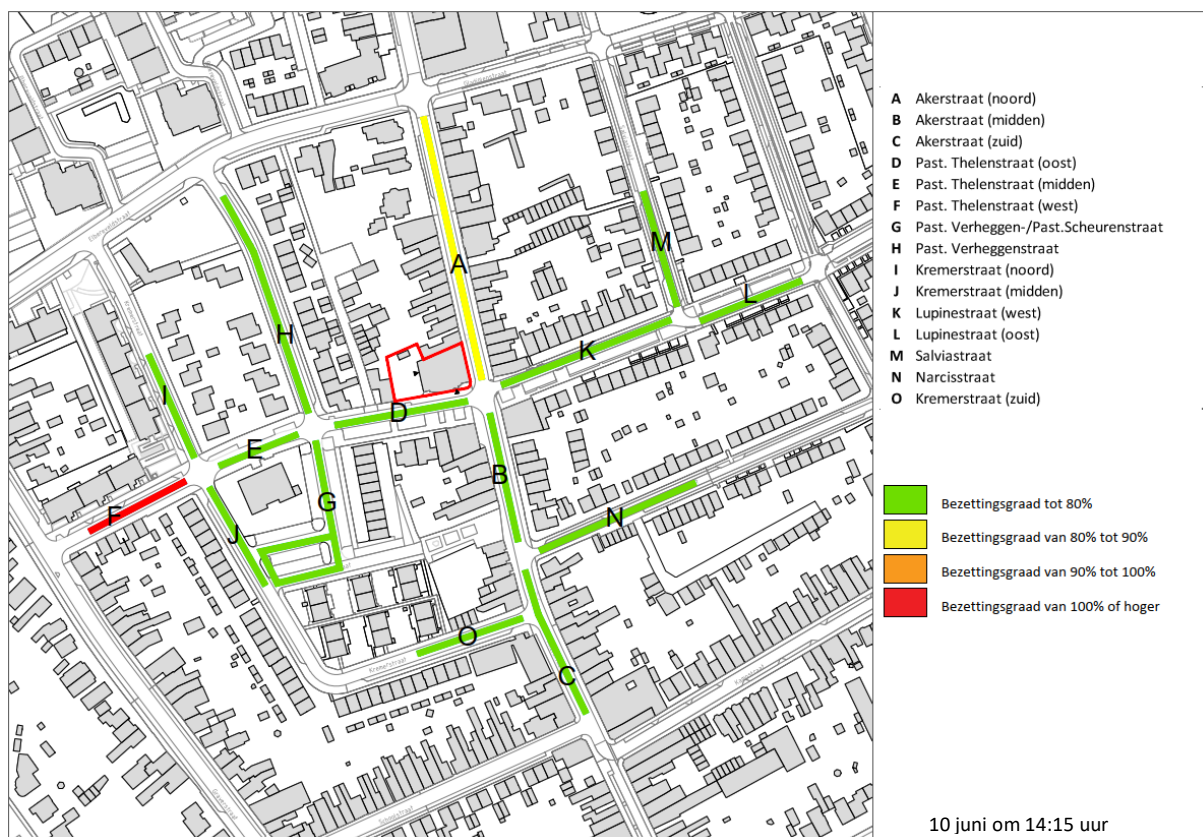
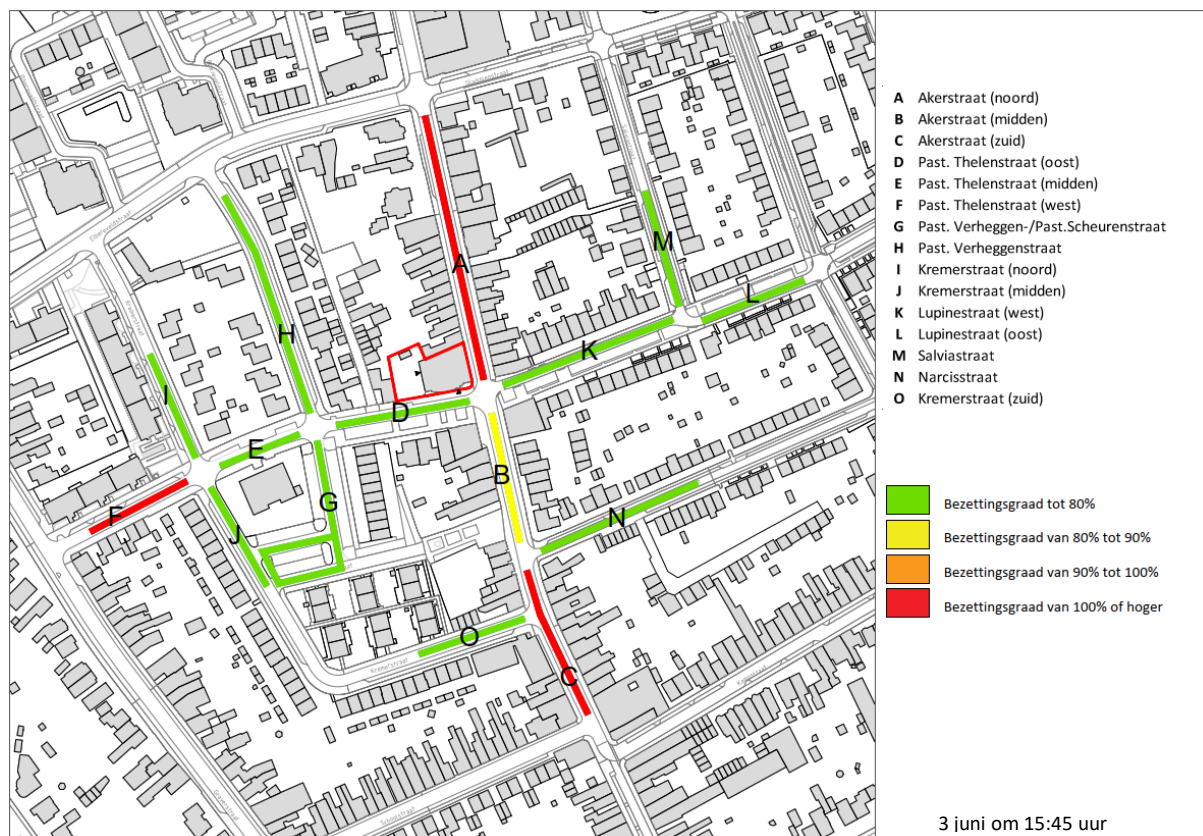
3 Resultaten onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de verschillende telmomenten weergegeven. Aan de hand van de gegevens uit de uitgevoerde tellingen is de parkeerdruk inzichtelijk gemaakt. De resultaten van de afzonderlijke tellingen zelf zijn opgenomen in de bijlage.

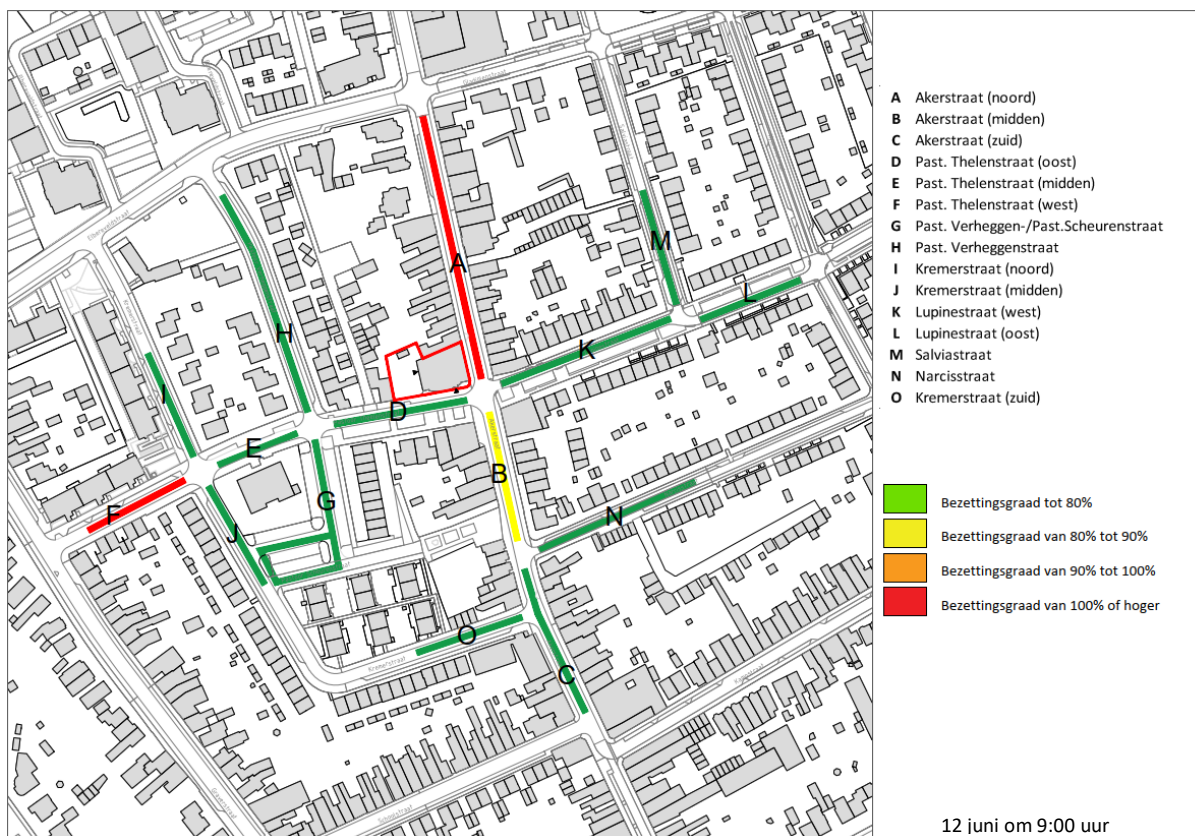
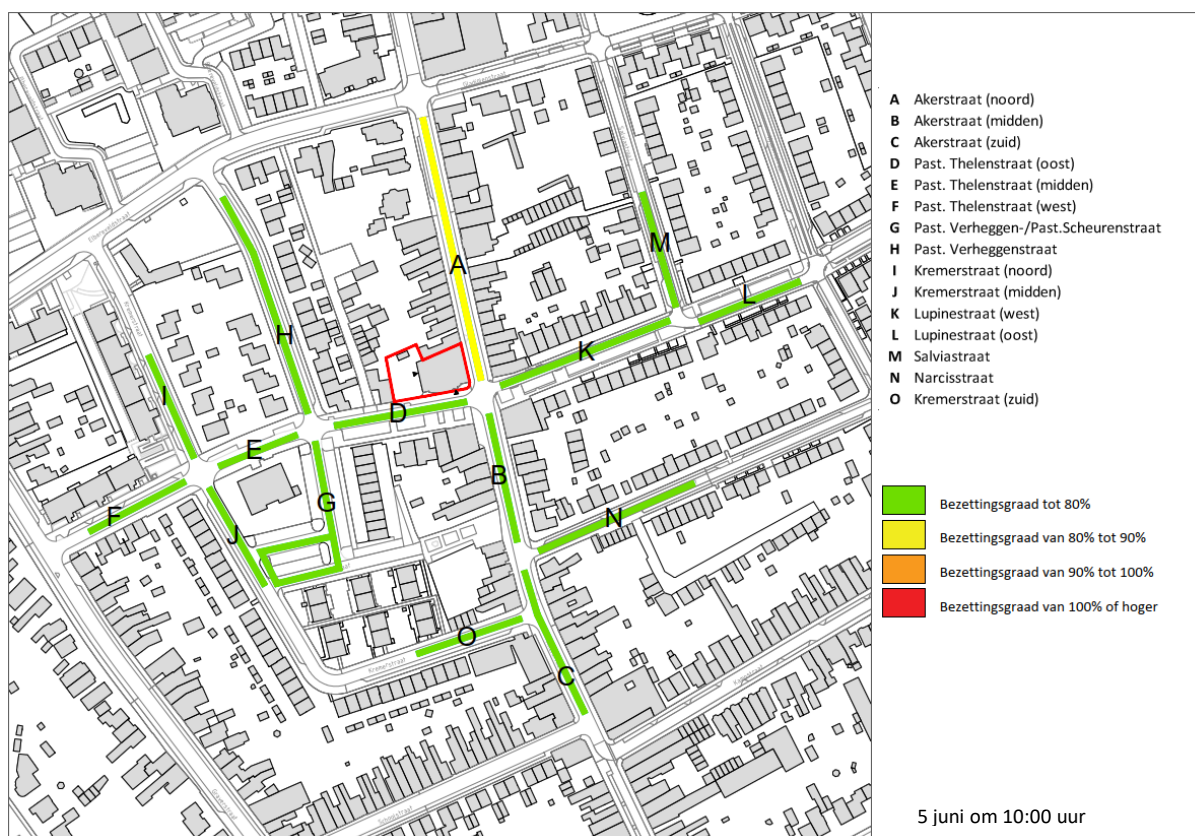
3.1 Dinsdagochtend



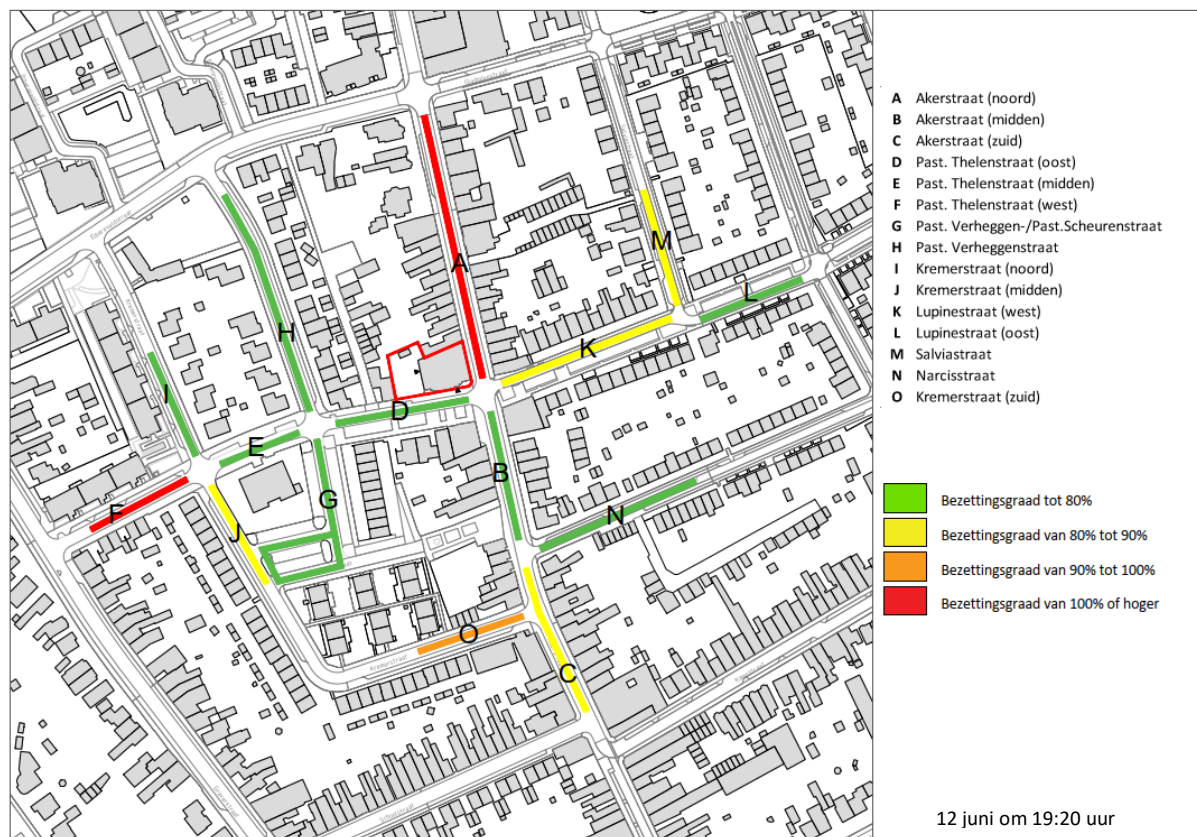
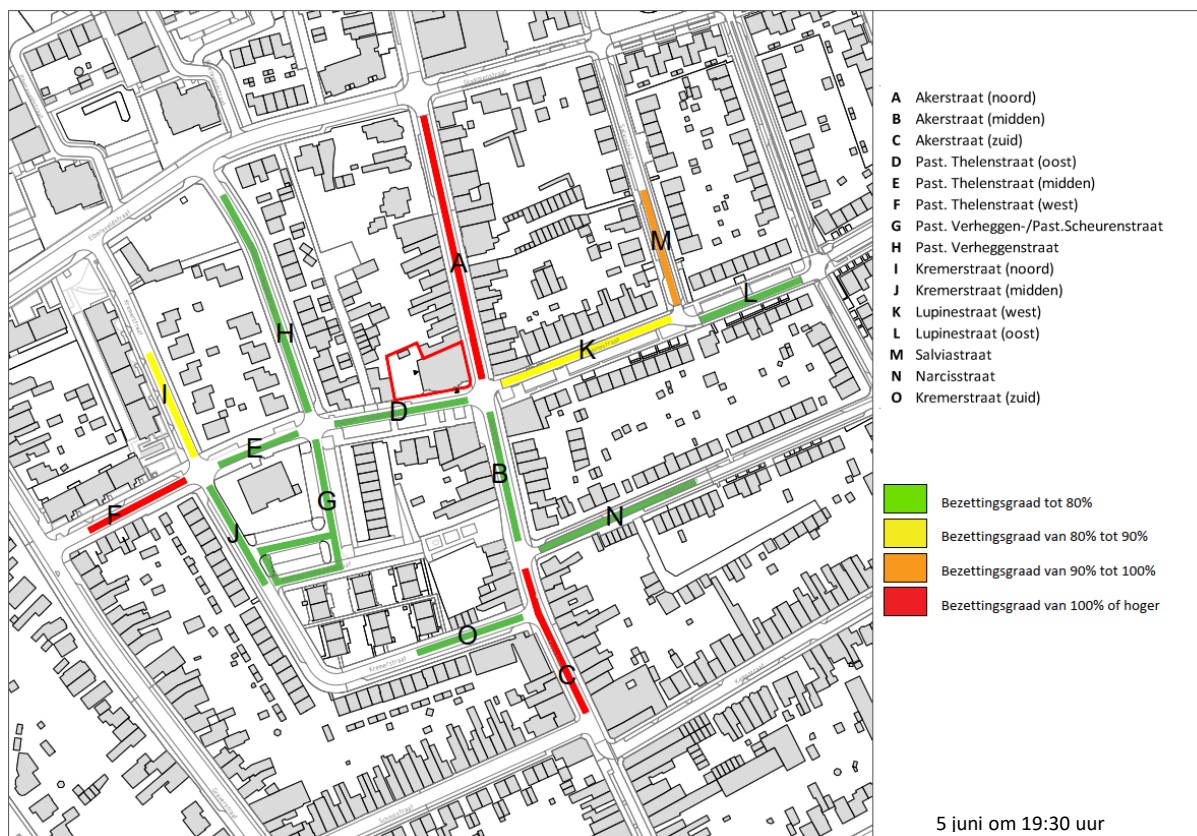
3.2 Dinsdagmiddag



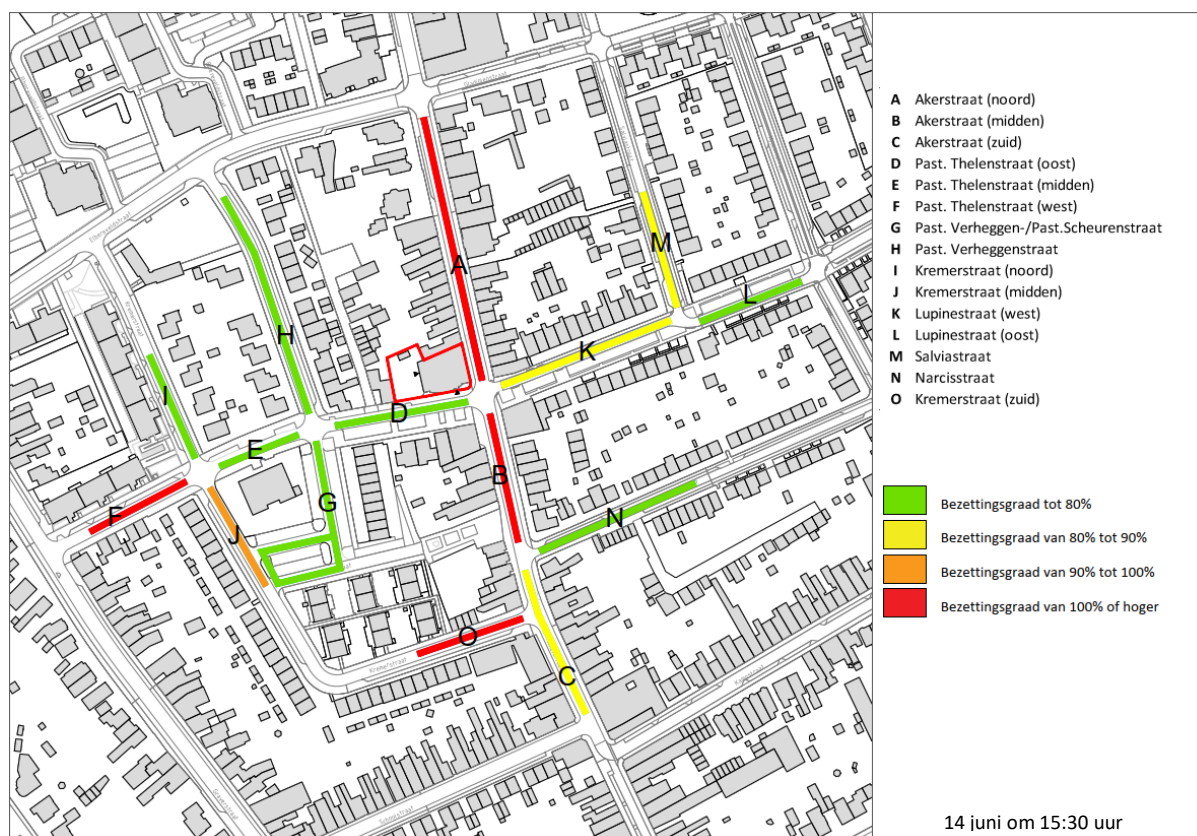
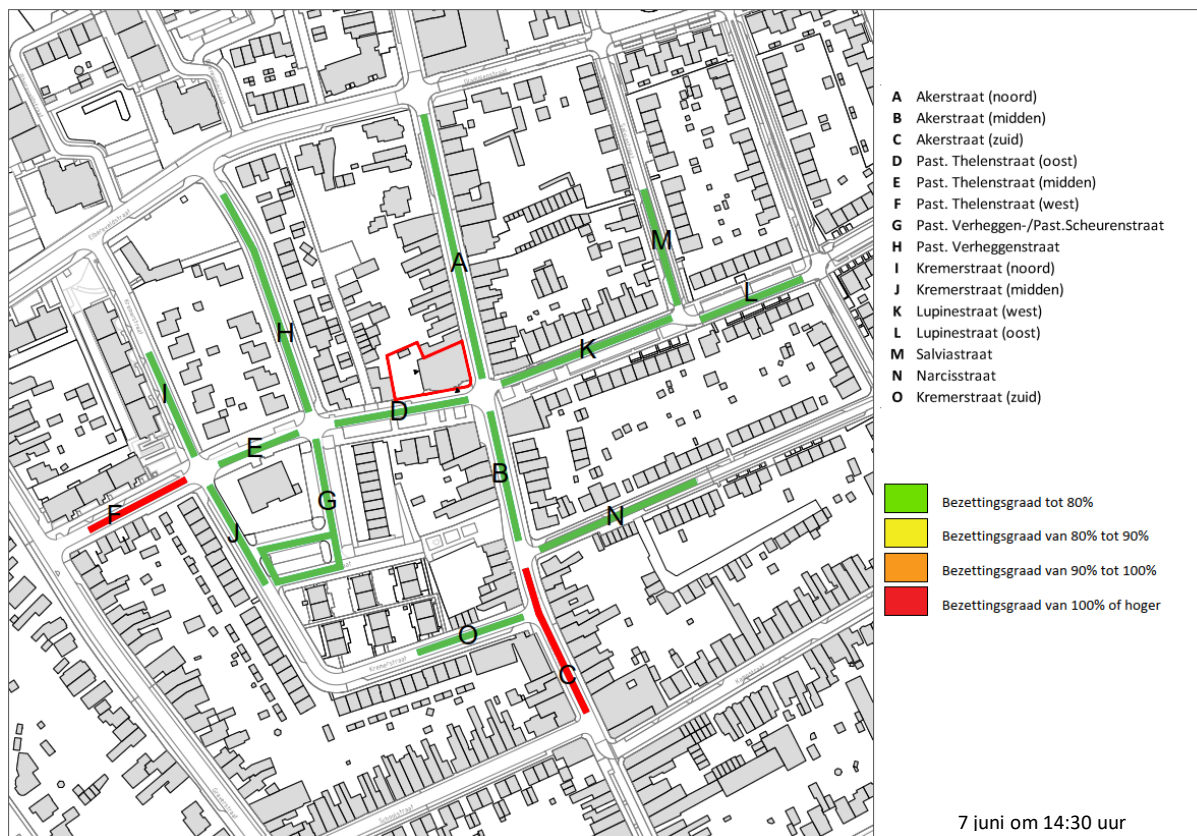
3.3 Donderdagochtend



3.4 Donderdagavond



3.5 Zaterdagmiddag



4 Conclusie

4.1 Algemene conclusies

Akerstraat

Uit de resultaten blijkt dat met name in de Akerstraat (straatsecties A, B en C) de parkeerdruk hoog is. De bezettingsgraad op de betreffende straatsecties ligt vaak boven de 80%. Op verschillende momenten betrof deze bezettingsgraad op met name het noordelijk en zuidelijk deel van de Akerstraat 100% (of meer). Parkeren is in deze straat alleen toegestaan binnen de aangegeven vakken. Tijdens de tellingen is gebleken dat er regelmatig ook buiten deze vakken geparkeerd wordt. Dit verklaart de bezettingsgraad van meer dan 100%.

Pastoor Thelenstraat (west)

Ook het westelijk deel van de Pastoor Thelenstraat (straatsectie F) kent tijdens nagenoeg alle telmomenten een hoge parkeerdruk met bezettingsgraden van veelal 100%. De gesignaleerde bezettingsgraden van meer dan 100% worden hier verklaard door het verschil tussen de theoretische capaciteit (gebaseerd op parkeervakken met een minimale lengte van 6 meter) en de capaciteit in de praktijk, waarbij telkens 3 auto's werden geparkeerd in een parkeerstrook waar er theoretisch maar 2 zouden passen. Hierbij dient te worden opgemerkt dat er in de directe nabijheid telkens voldoende parkeergelegenheid aanwezig was op de aangrenzende straatsecties.

Diverse woonstraten

Verder valt op dat met name in de avonduren enkele woonstraten (Kremerstraat, Salviastraat en Lupinestraat west) een hogere parkeerdruk kennen met bezettingsgraden boven de 80%.

De navolgende tabel biedt inzicht in de bezettingsgraad van zowel de afzonderlijk telmoment als de hoogst gemeten bezettingsgraad.

	Straatsectie	Bezettingsgraad										
		Dinsdag				Donderdag				Zaterdag		Hoogste bezettingsgraad
		Ochtend		Middag		Ochtend		Avond		middag		
		3-jun	10-jun	3-jun	10-jun	5-jun	12-jun	5-jun	12-jun	7-jun	14-jun	
A	Akerstraat (noord)	92%	108%	117%	83%	83%	108%	108%	100%	75%	100%	117%
B	Akerstraat (midden)	80%	80%	80%	40%	60%	80%	60%	60%	20%	100%	100%
C	Akerstraat (zuid)	111%	78%	111%	33%	67%	78%	100%	89%	100%	89%	111%
D	Past. Thelenstraat (oost)	84%	79%	79%	68%	63%	58%	68%	47%	47%	63%	84%
E	Past. Thelenstraat (midden)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
F	Past. Thelenstraat (west)	100%	86%	114%	100%	71%	100%	114%	100%	100%	114%	114%
G	Past. Verheggen-/Past.Scheurenstraat	26%	28%	33%	26%	31%	25%	26%	25%	49%	31%	49%
H	Past. Verheggenstraat	32%	41%	55%	41%	55%	45%	59%	50%	45%	55%	59%
I	Kremerstraat (noord)	55%	27%	27%	45%	45%	36%	82%	45%	45%	55%	82%
J	Kremerstraat (midden)	55%	55%	45%	36%	64%	45%	73%	82%	64%	91%	91%
K	Lupinestraat (west)	52%	59%	70%	48%	63%	59%	85%	85%	74%	85%	85%
L	Lupinestraat (oost)	33%	28%	56%	44%	28%	39%	28%	56%	28%	56%	56%
M	Salviastraat	43%	43%	50%	36%	57%	79%	93%	86%	71%	50%	93%
N	Narcisstraat	23%	54%	38%	54%	31%	46%	77%	69%	77%	85%	85%
O	Kremerstraat (zuid)	71%	64%	50%	43%	57%	57%	79%	93%	79%	100%	100%

4.2 Conclusies t.a.v. bouwplan

Uit de resultaten van de uitgevoerde parkeerdrukmeting blijkt dat, hoewel de Akerstraat zelf een hoge parkeerdruk kent, in de omgeving van het project de parkeerdruk zodanig is dat er voldoende vrije plaatsen beschikbaar zijn. Met name rondom de nabij gelegen Pastoor Verheggenstraat en Pastoor Scheurenstraat is ruim voldoende parkeercapaciteit beschikbaar.

De resultaten van deze parkeerdrukmeting tonen aan dat in de directe nabijheid van het project voldoende parkeercapaciteit aanwezig is om de extra parkeerbehoefte van 9 parkeerplekken in de openbare ruimte op te vangen. De parkeerdruk is hier zodanig dat er voldoende vrije plaatsen beschikbaar zijn. De beoogde planontwikkeling zal dan ook niet leiden tot parkeerproblemen.

Bijlage 1

Tabellen tellingen en bezettingsgraden per telmoment



GEONIUS

GEONIUS 

Datum:		Dinsdag 3 juni 2025 - 10:30 uur										
		GETELD					3 juni 20205 om 10:30 uur				Bezettingsgraad	Rest capaciteit
	Straat	Openbaar vak	Doelgroep	Straat P	Fout	TOTAAL	Openbaar vak	Doelgroep P	Straat P	TOTAAL		
A	Akerstraat (noord)	10	0	0	1	11	11	1	0	12	92%	1
B	Akerstraat (midden)	4	0	0	0	4	5	0	0	5	80%	1
C	Akerstraat (zuid)	8	0	0	2	10	9	0	0	9	111%	-1
D	Past. Thelenstraat (oost)	15	0	0	1	16	17	2	0	19	84%	3
E	Past. Thelenstraat (midden)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0%	3
F	Past. Thelenstraat (west)	7	0	0	0	7	7	0	0	7	100%	0
G	Past. Verheggen-/Past.Scheurenstraat	15	0	0	1	16	61	0	0	61	26%	45
H	Past. Verheggenstraat	7	0	0	0	7	13	0	9	22	32%	15
I	Kremerstraat (noord)	4	0	2	0	6	7	0	4	11	55%	5
J	Kremerstraat (midden)	5	0	1	0	6	8	0	3	11	55%	5
K	Lupinestraat (west)	14	0	0	0	14	27	0	0	27	52%	13
L	Lupinestraat (oost)	5	0	0	1	6	18	0	0	18	33%	12
M	Salviastraat	6	0	0	0	6	14	0	0	14	43%	8
N	Narcisstraat	3	0	0	0	3	13	0	0	13	23%	10
O	Kremerstraat (zuid)	6	0	4	0	10	8	0	6	14	71%	4
						122				246		124

Datum:		Dinsdag 10 juni 2025 - 9:15 uur										
		GETELD					CAPACITEIT				Bezettingsgraad	Rest capaciteit
	Straat	Openbaar vak	Doelgroep	Straat P	Fout	TOTAAL	Openbaar vak	Doelgroep P	Straat P	TOTAAL		
A	Akerstraat (noord)	11	1	0	1	13	11	1	0	12	108%	-1
B	Akerstraat (midden)	4	0	0	0	4	5	0	0	5	80%	1
C	Akerstraat (zuid)	6	0	0	1	7	9	0	0	9	78%	2
D	Past. Thelenstraat (oost)	15	0	0	0	15	17	2	0	19	79%	4
E	Past. Thelenstraat (midden)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0%	3
F	Past. Thelenstraat (west)	6	0	0	0	6	7	0	0	7	86%	1
G	Past. Verheggen-/Past.Scheurenstraat	17	0	0	0	17	61	0	0	61	28%	44
H	Past. Verheggenstraat	6	0	3	0	9	13	0	9	22	41%	13
I	Kremerstraat (noord)	2	0	1	0	3	7	0	4	11	27%	8
J	Kremerstraat (midden)	4	0	2	0	6	8	0	3	11	55%	5
K	Lupinestraat (west)	16	0	0	0	16	27	0	0	27	59%	11
L	Lupinestraat (oost)	5	0	0	0	5	18	0	0	18	28%	13
M	Salviastraat	6	0	0	0	6	14	0	0	14	43%	8
N	Narcisstraat	7	0	0	0	7	13	0	0	13	54%	6
O	Kremerstraat (zuid)	4	0	5	0	9	8	0	6	14	64%	5
						123				246		123

Datum:		Dinsdag 03 juni 2025 - 15:45 uur										
		GETELD					CAPACITEIT				Bezettingsgraad	Rest capaciteit
	Straat	Openbaar vak	Doelgroep	Straat P	Fout	TOTAAL	Openbaar vak	Doelgroep P	Straat P	TOTAAL		
A	Akerstraat (noord)	11	1	0	2	14	11	1	0	12	117%	-2
B	Akerstraat (midden)	4	0	0	0	4	5	0	0	5	80%	1
C	Akerstraat (zuid)	8	0	0	2	10	9	0	0	9	111%	-1
D	Past. Thelenstraat (oost)	13	1	0	1	15	17	2	0	19	79%	4
E	Past. Thelenstraat (midden)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0%	3
F	Past. Thelenstraat (west)	8	0	0	0	8	7	0	0	7	114%	-1
G	Past. Verheggen-/Past.Scheurenstraat	20	0	0	0	20	61	0	0	61	33%	41
H	Past. Verheggenstraat	10	0	2	0	12	13	0	9	22	55%	10
I	Kremerstraat (noord)	2	0	1	0	3	7	0	4	11	27%	8
J	Kremerstraat (midden)	5	0	0	0	5	8	0	3	11	45%	6
K	Lupinestraat (west)	19	0	0	0	19	27	0	0	27	70%	8
L	Lupinestraat (oost)	9	0	1	0	10	18	0	0	18	56%	8
M	Salviastraat	7	0	0	0	7	14	0	0	14	50%	7
N	Narcisstraat	5	0	0	0	5	13	0	0	13	38%	8
O	Kremerstraat (zuid)	5	0	2	0	7	8	0	6	14	50%	7
						139				246		107

Datum:		dinsdag 10 juni 2025 - 14:15 uur										
		GETELD					CAPACITEIT				Bezettingsgraad	Rest capaciteit
	Straat	Openbaar vak	Doelgroep	Straat P	Fout	TOTAAL	Openbaar vak	Doelgroep P	Straat P	TOTAAL		
A	Akerstraat (noord)	9	0	0	1	10	11	1	0	12	83%	2
B	Akerstraat (midden)	2	0	0	0	2	5	0	0	5	40%	3
C	Akerstraat (zuid)	3	0	0	0	3	9	0	0	9	33%	6
D	Past. Thelenstraat (oost)	13	0	0	0	13	17	2	0	19	68%	6
E	Past. Thelenstraat (midden)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0%	3
F	Past. Thelenstraat (west)	7	0	0	0	7	7	0	0	7	100%	0
G	Past. Verheggen-/Past.Scheurenstraat	16	0	0	0	16	61	0	0	61	26%	45
H	Past. Verheggenstraat	6	0	3	0	9	13	0	9	22	41%	13
I	Kremerstraat (noord)	4	0	1	0	5	7	0	4	11	45%	6
J	Kremerstraat (midden)	3	0	1	0	4	8	0	3	11	36%	7
K	Lupinestraat (west)	13	0	0	0	13	27	0	0	27	48%	14
L	Lupinestraat (oost)	8	0	0	0	8	18	0	0	18	44%	10
M	Salviastraat	5	0	0	0	5	14	0	0	14	36%	9
N	Narcisstraat	7	0	0	0	7	13	0	0	13	54%	6
O	Kremerstraat (zuid)	5	0	1	0	6	8	0	6	14	43%	8
						108				246		138

Datum:		5 juni 2025 - 10:00 uur										
		GETELD					CAPACITEIT				Bezettingsgraad	Rest capaciteit
	Straat	Openbaar vak	Doelgroep	Straat P	Fout	TOTAAL	Openbaar vak	Doelgroep P	Straat P	TOTAAL		
A	Akerstraat (noord)	8	1	0	1	10	11	1	0	12	83%	2
B	Akerstraat (midden)	3	0	0	0	3	5	0	0	5	60%	2
C	Akerstraat (zuid)	6	0	0	0	6	9	0	0	9	67%	3
D	Past. Thelenstraat (oost)	12	0	0	0	12	17	2	0	19	63%	7
E	Past. Thelenstraat (midden)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0%	3
F	Past. Thelenstraat (west)	5	0	0	0	5	7	0	0	7	71%	2
G	Past. Verheggen-/Past.Scheurenstraat	19	0	0	0	19	61	0	0	61	31%	42
H	Past. Verheggenstraat	9	0	3	0	12	13	0	9	22	55%	10
I	Kremerstraat (noord)	3	0	2	0	5	7	0	4	11	45%	6
J	Kremerstraat (midden)	4	0	3	0	7	8	0	3	11	64%	4
K	Lupinestraat (west)	17	0	0	0	17	27	0	0	27	63%	10
L	Lupinestraat (oost)	5	0	0	0	5	18	0	0	18	28%	13
M	Salviastraat	8	0	0	0	8	14	0	0	14	57%	6
N	Narcisstraat	4	0	0	0	4	13	0	0	13	31%	9
O	Kremerstraat (zuid)	6	0	2	0	8	8	0	6	14	57%	6
						121				246		125

Datum:		Donderdag 12 juni 2025 - 9:00 uur										
		GETELD					CAPACITEIT				Bezettingsgraad	Rest capaciteit
	Straat	Openbaar vak	Doelgroep	Straat P	Fout	TOTAAL	Openbaar vak	Doelgroep P	Straat P	TOTAAL		
A	Akerstraat (noord)	9	1	0	3	13	11	1	0	12	108%	-1
B	Akerstraat (midden)	2	0	0	2	4	5	0	0	5	80%	1
C	Akerstraat (zuid)	6	0	0	1	7	9	0	0	9	78%	2
D	Past. Thelenstraat (oost)	11	0	0	0	11	17	2	0	19	58%	8
E	Past. Thelenstraat (midden)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0%	3
F	Past. Thelenstraat (west)	7	0	0	0	7	7	0	0	7	100%	0
G	Past. Verheggen-/Past.Scheurenstraat	15	0	0	0	15	61	0	0	61	25%	46
H	Past. Verheggenstraat	8	0	2	0	10	13	0	9	22	45%	12
I	Kremerstraat (noord)	4	0	0	0	4	7	0	4	11	36%	7
J	Kremerstraat (midden)	4	0	1	0	5	8	0	3	11	45%	6
K	Lupinestraat (west)	16	0	0	0	16	27	0	0	27	59%	11
L	Lupinestraat (oost)	7	0	0	0	7	18	0	0	18	39%	11
M	Salviastraat	11	0	0	0	11	14	0	0	14	79%	3
N	Narcisstraat	6	0	0	0	6	13	0	0	13	46%	7
O	Kremerstraat (zuid)	4	0	4	0	8	8	0	6	14	57%	6
						124				246		122

Datum:		donderdag 5 juni 2025 - 19:30 uur										
		GETELD					CAPACITEIT				Bezettingsgraad	Rest capaciteit
	Straat	Openbaar vak	Doelgroep	Straat P	Fout	TOTAAL	Openbaar vak	Doelgroep P	Straat P	TOTAAL		
A	Akerstraat (noord)	9	1	0	3	13	11	1	0	12	108%	-1
B	Akerstraat (midden)	3	0	0		3	5	0	0	5	60%	2
C	Akerstraat (zuid)	7	0	0	2	9	9	0	0	9	100%	0
D	Past. Thelenstraat (oost)	12	0	0	1	13	17	2	0	19	68%	6
E	Past. Thelenstraat (midden)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0%	3
F	Past. Thelenstraat (west)	8	0	0	0	8	7	0	0	7	114%	-1
G	Past. Verheggen-/Past.Scheurenstraat	16	0	0	0	16	61	0	0	61	26%	45
H	Past. Verheggenstraat	10	0	3	0	13	13	0	9	22	59%	9
I	Kremerstraat (noord)	5	0	3	1	9	7	0	4	11	82%	2
J	Kremerstraat (midden)	7	0	1	0	8	8	0	3	11	73%	3
K	Lupinestraat (west)	23	0	0	0	23	27	0	0	27	85%	4
L	Lupinestraat (oost)	5	0	0	0	5	18	0	0	18	28%	13
M	Salviastraat	13	0	0	0	13	14	0	0	14	93%	1
N	Narcisstraat	10	0	0	0	10	13	0	0	13	77%	3
O	Kremerstraat (zuid)	7	0	4	0	11	8	0	6	14	79%	3
						154				246		92

Datum:		donderdag 12 juni 2025 - 19:20 uur										
		GETELD					CAPACITEIT				Bezettingsgraad	Rest capaciteit
	Straat	Openbaar vak	Doelgroep	Straat P	Fout	TOTAAL	Openbaar vak	Doelgroep P	Straat P	TOTAAL		
A	Akerstraat (noord)	10	0	0	2	12	11	1	0	12	100%	0
B	Akerstraat (midden)	3	0	0	0	3	5	0	0	5	60%	2
C	Akerstraat (zuid)	8	0	0	0	8	9	0	0	9	89%	1
D	Past. Thelenstraat (oost)	9	0	0	0	9	17	2	0	19	47%	10
E	Past. Thelenstraat (midden)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0%	3
F	Past. Thelenstraat (west)	7	0	0	0	7	7	0	0	7	100%	0
G	Past. Verheggen-/Past.Scheurenstraat	15	0	0	0	15	61	0	0	61	25%	46
H	Past. Verheggenstraat	7	0	4	0	11	13	0	9	22	50%	11
I	Kremerstraat (noord)	4	0	1	0	5	7	0	4	11	45%	6
J	Kremerstraat (midden)	8	0	1	0	9	8	0	3	11	82%	2
K	Lupinestraat (west)	23	0	0	0	23	27	0	0	27	85%	4
L	Lupinestraat (oost)	10	0	0	0	10	18	0	0	18	56%	8
M	Salviastraat	12	0	0	0	12	14	0	0	14	86%	2
N	Narcisstraat	9	0	0	0	9	13	0	0	13	69%	4
O	Kremerstraat (zuid)	8	0	5	0	13	8	0	6	14	93%	1
						146				246		100

Datum:		Zaterdag 7 juni 2025 - 14:30 uur										
		GETELD					CAPACITEIT				Bezettingsgraad	Rest capaciteit
	Straat	Openbaar vak	Doelgroep	Straat P	Fout	TOTAAL	Openbaar vak	Doelgroep P	Straat P	TOTAAL		
A	Akerstraat (noord)	8	0	0	1	9	11	1	0	12	75%	3
B	Akerstraat (midden)	1	0	0	0	1	5	0	0	5	20%	4
C	Akerstraat (zuid)	8	0	0	1	9	9	0	0	9	100%	0
D	Past. Thelenstraat (oost)	6	1	0	2	9	17	2	0	19	47%	10
E	Past. Thelenstraat (midden)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0%	3
F	Past. Thelenstraat (west)	7	0	0	0	7	7	0	0	7	100%	0
G	Past. Verheggen-/Past.Scheurenstraat	30	0	0	0	30	61	0	0	61	49%	31
H	Past. Verheggenstraat	7	0	3	0	10	13	0	9	22	45%	12
I	Kremerstraat (noord)	4	0	1	0	5	7	0	4	11	45%	6
J	Kremerstraat (midden)	5	0	2	0	7	8	0	3	11	64%	4
K	Lupinestraat (west)	20	0	0	0	20	27	0	0	27	74%	7
L	Lupinestraat (oost)	5	0	0	0	5	18	0	0	18	28%	13
M	Salviastraat	10	0	0	0	10	14	0	0	14	71%	4
N	Narcisstraat	10	0	0	0	10	13	0	0	13	77%	3
O	Kremerstraat (zuid)	5	0	6	0	11	8	0	6	14	79%	3
						143				246		103

Datum:		Zaterdag 14 juni 2025 - 15:30 uur										
		GETELD					CAPACITEIT				Bezettingsgraad	Rest capaciteit
	Straat	Openbaar vak	Doelgroep	Straat P	Fout	TOTAAL	Openbaar vak	Doelgroep P	Straat P	TOTAAL		
A	Akerstraat (noord)	11	1	0	0	12	11	1	0	12	100%	0
B	Akerstraat (midden)	5	0	0	0	5	5	0	0	5	100%	0
C	Akerstraat (zuid)	7	0	0	1	8	9	0	0	9	89%	1
D	Past. Thelenstraat (oost)	10	0	0	2	12	17	2	0	19	63%	7
E	Past. Thelenstraat (midden)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0%	3
F	Past. Thelenstraat (west)	8	0	0	0	8	7	0	0	7	114%	-1
G	Past. Verheggen-/Past.Scheurenstraat	19	0	0	0	19	61	0	0	61	31%	42
H	Past. Verheggenstraat	9	0	3	0	12	13	0	9	22	55%	10
I	Kremerstraat (noord)	6	0	0	0	6	7	0	4	11	55%	5
J	Kremerstraat (midden)	6	0	4	0	10	8	0	3	11	91%	1
K	Lupinestraat (west)	23	0	0	0	23	27	0	0	27	85%	4
L	Lupinestraat (oost)	10	0	0	0	10	18	0	0	18	56%	8
M	Salviastraat	7	0	0	0	7	14	0	0	14	50%	7
N	Narcisstraat	11	0	0	0	11	13	0	0	13	85%	2
O	Kremerstraat (zuid)	7	0	7	0	14	8	0	6	14	100%	0
						157				246		89

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.



Wegen



Geotechniek



Milieu



Geodesie



Water



Ruimtelijke ontwikkeling



Landschap



Archeologie



Ecologie